

東広島キャンパスにおける 駐車場の現状と課題

文・杉 惠 頼 寧

Sugie, Yoriyasu

(交通問題対策委員会専門委員長)

●●●●●●●●●● 構内の通行規程

一九八二年東広島キャンパスに統合
移転が始まって以来、次第に東広島キャンパス固有の交通問題が顕在化してきてきました。

そこで、一九八五年九月、「大学構内の交通問題対策に関して基本方針を審議し、必要な措置を推進する」ため、交通問題対策委員会が学内に設置されました。この委員会（部局長レベルで構成されており、現在の委員長は松村工学部長）の下に、専門の事項を検討するため、各部局から一名ずつ推薦された専門委員から構成される専門委員会が設置されています。

委員会の最近の重要な仕事は、一九九五年二月「広島大学東広島キャンパスの構内交通に関する要項」を制定したことです。これは統合移転完了が間近に迫り、それまで学部ごとに定めていた構内通行規程を東広島キャンパス統一の規程に統合したものです。

この通行規程によって、自動車で通勤通学しようとする人は、東広島キャンパス共通の構内駐車証の交付を受ける必要があります。そのためには、任意保険の契約を締結し、学生にあつては、委員会が定める安全教育の講習を受ける必要があります。

この安全教育の講習は、各学部ごと

に毎年四月末までに行うことになって
いますので、五月以降構内駐車証を申請しようとする人も、この時受けてお
いてください。

昨年と今年の駐車証の発行件数を示
すと、表-1のようになります。これ
を見ると、調査日が異なりますが、学
生用の駐車証(B)の数が昨年に比べて五
百余りも減っています。自動車で通学
している人は、必ず駐車証の交付を受
けてください。

表-1 構内駐車証の発行件数

調査日	自動車			二輪車
	駐車証(A)	駐車証(B)	計	駐車証(E)
	教職員	学生		学生
1995.10.1	726	4230	4956	265
1996.5.10	936	3722	4658	64

表-2 駐車場の需給バランス

調査日	自動車			バイク	自転車
	駐車容量	駐車台数	差	駐車台数	駐車台数
1995.9.19	3227	3584(748)	△357	1911	3925
1996.7.1	3245	3587(608)	△342	1860	4342

()内は駐車証を提示していない台数

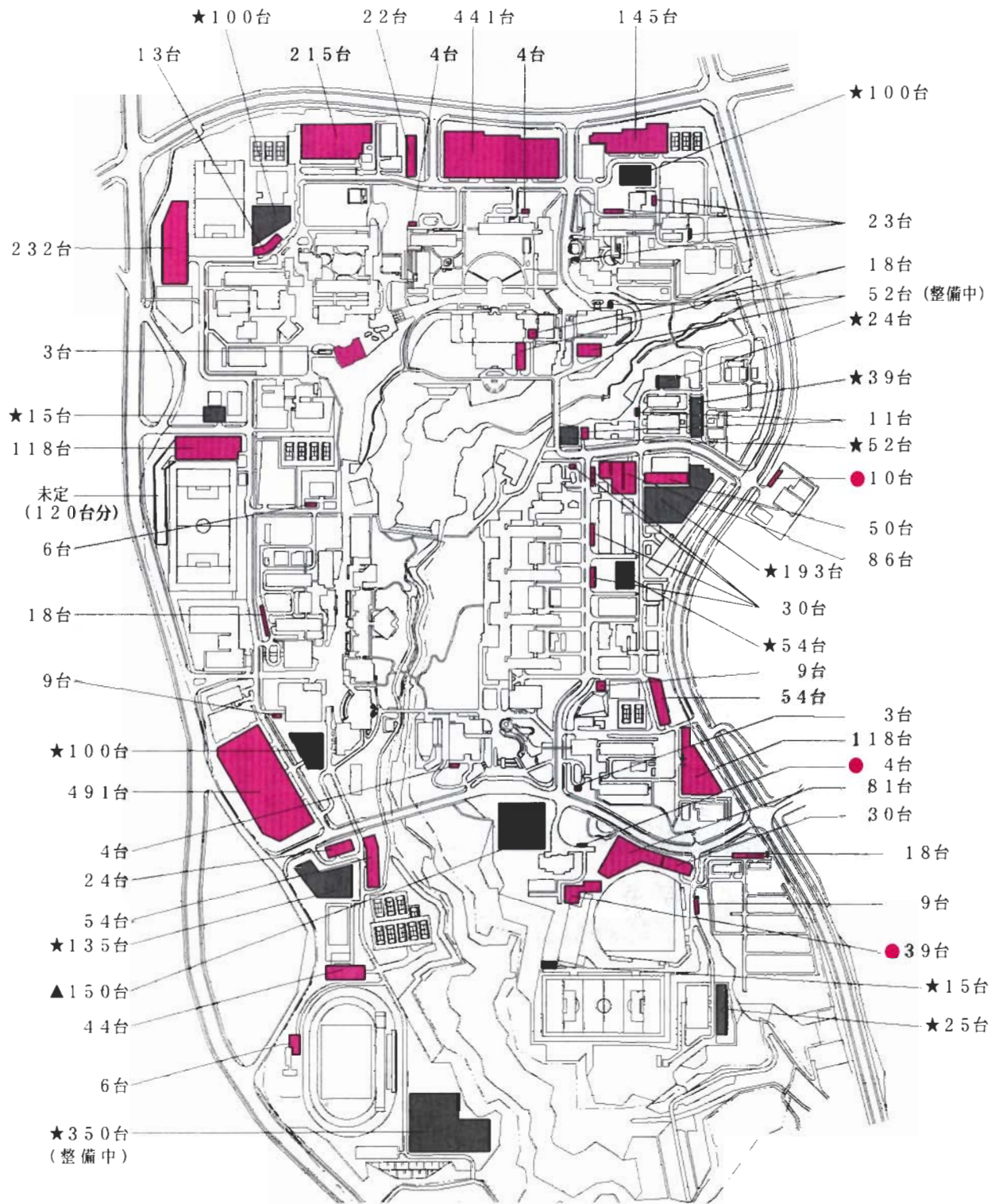
二輪車の駐車証(E)の申請件数が、現
実の駐車台数(表-2参照)に比べて
極端に少なくなっています。自動車
と同様安全教育の講習を受けて駐車証
の交付を受ける必要があるもので注意し
てください。

この駐車証は運転席前面に置くこと
になっていますが、昨年の調査では駐
車台数の二一%、今年は少し改善され
ましたが、それでも一七%が提示して
いませんでした。駐車証の交付を受け
ていても、定められた通り
提示していないと駐車違反
になります。

学内の交通安全指導、違
法駐車取締りは、六名の
交通指導員が行っています
ので、彼らの指示に従って
ください。また学部によつ
ては、教官自ら交通安全指
導をしているところがあり
ます。

《本設及び暫定駐車場配置図》

平成8年5月1日現在



平成8年5月1日現在	
■ (無印)	本設駐車場 2,445台
■ (★)	暫定駐車場 1,202台
合計 3,647台	

平成10年以降	
■ (無印+●)	本設駐車場 2,498台
■ (★+▲)	暫定駐車場 1,352台
合計 3,850台	