

その後数日間は、毎日一・二時間毎に自分が覚める生活が続きました。これが時差ボケというものだと思いました（現地の人たちなど経験された方は、時差ボケ解消には一週間かかると言われ、少し安心しました）。ちなみに、帰国後も数日間は毎日夜中の二～三時頃目が覚めていますが、今はぐっすり眠ることができます。

食生活

出発前の不安の一つである食生活についてですが、連日日替りメニューで、フランス料理・イタリア料理・カンボジア料理・ベトナム料理・中華料理、もちろんセネガル料理も体験させていただきました。さらに「地ビール」も思つた以上に結構いける味で、団員の間では「太て帰れば、現地で何をしていたんだ」と言われるのではないか」と心配をしました。さらに「カジノ」があり、また、この時期セネガルはリゾート地となつてお



無事帰国

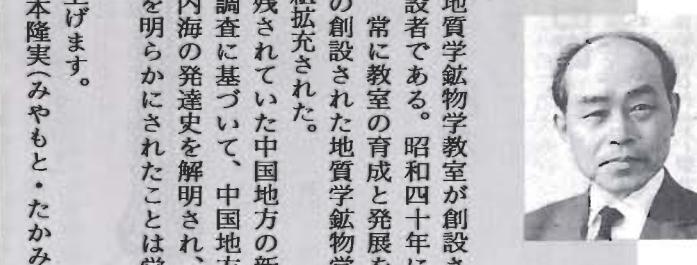
今回の出張は、団長をはじめ団員ならびに通訳の方に恵まれ、事故もなく、また体調も崩さず無事帰国したことを喜んでいます。研修の成果が挙がることを期待したいと思います。

最後になりましたが、本当に良い経験をさせていただいた関係各位に、深く感謝申しあげます。

北村靖治先生を偲んで



名譽教授今村外治先生のご逝去を悼む



西アフリカ(セネガル)における調査を終えて

文写真・秋山吉功
(Akiyama, Yoshinori)
教育学部



西の国への期待と不安

平成九年度から広島大学・広島県・財團法人しま国際センターの協力のもと、実施を予定している研修コース「西アフリカ(仮語圏諸国 初等教育行政)」に関し、研修ニーズを把握し的確なカリキュラムを策定するため、平成九年一月二十日(主にダカール)で調査することになり、幸か不幸か(賛否ですね)、私は調査団(構成：広島大学・広島県・広島県教育委員会・JICA中国国際センター)に参画しないかと庶務部長からお話しをいたしました。引受けはしましたが、当初は「アフリカ」「二週間の期間」という

こともあり、期待よりも不安の方が大きくなり、冒の具合も悪くなつたりしましたが、セントー試験直後の一月二十日、期待と不安の中を予定どおり出発しました。

滞在中

今回の出張は右記のような目的のため、国家機関等の訪問が多く、訪問した際に日本がセネガルに対し世界銀行、ドイツ等と共に「教室の建設と改修」の支援を行つることもあり、各機関とも高官の方が出席され、日本の支援に対し身に余るようなお礼を言われ、また親切に対応していただき、こちらの方が恐縮する程でした。

気候については、歩いての移動は「スリ」も多く危険なこともあり、車での移動がほとんどで暑さも余り感じませんで、外の気温は日中で三〇度前後、夜はセーターがいるほどで、とても冬と夜まで上がり、肌を刺すような日差しさはいえアフリカに来ているような気がしませんでした。しかし一番暑い日は三四度まで上がり、肌を刺すような日差しさすがアフリカだと感心(?)しましたが、日本のように湿気はなく汗が出るようないことはありませんでした。

疲れの溜まりかけた日曜日は、昔アメリカへ売られていく奴隸を収容していた島(ゴレイ島)へ行き、昔の奴隸社会の一面を見た気がしました。また、現地人が制作する木彫りを買いに出かけました。通訳の方からは売値の三分の一から三分の一で購入するよう言われ、そのためには欲しそうな顔をしては駄目で、最初は

希望金額を言って帰る振りをすれば必ず引き止めるから、それから商談が始まると言われ、電卓を手に悪戦苦闘の末、ほぼ希望金額で購入することができました。

時差ボケ

広島駅で団員全員が集合し、午前六時五十三分発「ひかり82号」にて新大阪駅で乗り換えて、初めて見る関西国際空港に向かいました。

日本(関西国際空港)を午前十一時五十分に出発し、パリに着いたのが午後五時十分(日本時間午前一時十分)であり、ホテルにチェックイン後、市内を少し散歩し、ホテルに帰り翌日の打合わせを済ませ、ベットに入ったのですが目が冴えてなかなか寝付けません。平素余り本を読まない私ですが、本を読んでみても効果がなく、やむなくホテルの冷蔵庫から缶ビールを取り出して飲みましたが、これも効果がありませんでした。

その夜はどうとう一睡もできないまま、パリの夜明けを迎えることになります。次日は、ダカールへの移動だけで少しほ楽でしたが、眠れることに期待をしながらダカールの夜を迎えたのですが、十一時、十二時と時間は過ぎていきましたがなかなか寝付けなく、経験された方はお分かりかと思いますが、あの時は本当に情けなくなり、今までどうやって寝ていたのだろうと真剣に考え悩みました。何とか考えないよう努力し、その日は数時間眠つたような気がしました。

希望金額を言って帰る振りをすれば必ず引き止めるから、それから商談が始まると言われ、電卓を手に悪戦苦闘の末、ほぼ希望金額で購入することができました。

広島駅で団員全員が集合し、午前六時五十三分発「ひかり82号」にて新大阪駅で乗り換えて、初めて見る関西国際空港に向かいました。

日本(関西国際空港)を午前十一時五十分に出発し、パリに着いたのが午後五時十分(日本時間午前一時十分)であり、ホテルにチェックイン後、市内を少し散歩し、ホテルに帰り翌日の打合わせを済ませ、ベットに入ったのですが目が冴えてなかなか寝付けません。平素余り本を読まない私ですが、本を読んでみても効果がなく、やむなくホテルの冷蔵庫から缶ビールを取り出して飲みましたが、これも効果がありませんでした。

その夜はどうとう一睡もできないまま、パリの夜明けを迎えることになります。次日は、ダカールへの移動だけで少しほ楽でしたが、眠れることに期待をしながらダカールの夜を迎えたのですが、十一時、十二時と時間は過ぎていきましたがなかなか寝付けなく、経験された方はお分かりかと思いますが、あの時は本当に情けなくなり、今までどうやって寝ていたのだろうと真剣に考え悩みました。何とか考えないよう努力し、その日は数時間眠つたような気がしました。

希望金額を言って帰る振りをすれば必ず引き止めるから、それから商談が始まると言われ、電卓を手に悪戦苦闘の末、ほぼ希望金額で購入することができました。

広島駅で団員全員が集合し、午前六時五十三分発「ひかり82号」にて新大阪駅で乗り換えて、初めて見る関西国際空港に向かいました。

日本(関西国際空港)を午前十一時五十分に出発し、パリに着いたのが午後五時十分(日本時間午前一時十分)であり、ホテルにチェックイン後、市内を少し散歩し、ホテルに帰り翌日の打合わせを済ませ、ベットに入ったのですが目が冴えてなかなか寝付けません。平素余り本を読まない私ですが、本を読んでみても効果がなく、やむなくホテルの冷蔵庫から缶ビールを取り出して飲みましたが、これも効果がありませんでした。

その夜はどうとう一睡もできないまま、パリの夜明けを迎えることになります。次日は、ダカールへの移動だけで少しほ楽でしたが、眠れることに期待をしながらダカールの夜を迎えたのですが、十一時、十二時と時間は過ぎていきましたがなかなか寝付けなく、経験された方はお分かりかと思いますが、あの時は本当に情けなくなり、今までどうやって寝ていたのだろうと真剣に考え悩みました。何とか考えないよう努力し、その日は数時間眠つたような気がしました。